



En route vers la Devil's Tower

Direction Yellowstone National Park

Du 17 au 19 juillet

Salutation à tous,

Dimanche PM le 17 juillet,

Après notre diner à l'info touristique, nous nous informons pour la Devil's Tower, cette superbe montagne qui a été la vedette du film La rencontre du troisième type. Seulement un petit détour de 42 milles aller-retour; (apx, 90 km) en plus, notre carte des parcs nationaux est valide. Nous optons pour aller photographier cette montagne, que nous avons déjà vu vaguement lors de notre périple en moto. (photo ci-haut).

Nous nous y baladons et prenons quelques photos avant de revenir sur la I90, direction Buffalo WY.

C'est à Gillette WY que nous arrêtons souper et faire une GROSSE épicerie (viande dans congélateur car nous n'avions pas le droit d'en traverser aux USA), car dans le parc, nous prévoyons que les vivres coûteront chers.



Arrivés au stationnement avant notre courte balade dans le parc



Une autre photo de Devil's Tower



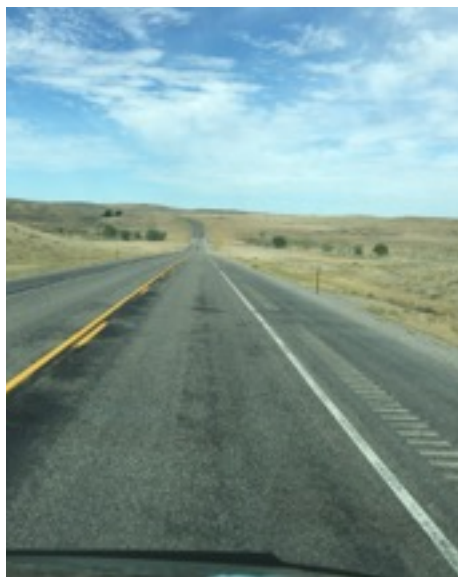
La route est belle ainsi que le coucher du soleil

Direction (Photo ci-haut) vers le Truck Stop à Buffalo WY, une nouvelle chaîne que nous n'avions jamais essayée; celle-ci se nomme CENEX. À notre arrivée à 21 heures 30, non loin de la I-90 sur la route 16, nous l'apercevons; ho-ho c'est petit; aucune vanne dans le stationnement et ça a l'air fermé; pourtant, notre livre de Next Exit, édition 2016 en plus, nous indique que c'est ouvert 24 heures sur 24. Bizarre..... Nous devons passer au plan B; juste en face se trouve un gros Holliday Inn Express. Il ne fait que 14 C, nous serons donc confortable pour y dormir le toit baissé. Et voilà.

Lundi, le 18 juillet,

Sans cadran, 6 heures 15 la levée du corps. Nous nous dirigeons vers le Mc Do, environ 2,500 pieds plus loin, quand tout à coup..... non non non.... c'est pas vrai..... ça ne se peut pas..... et oui..... c'est bien trop vrai..... le voici, le voilà... notre fameux Truck Stop Cenex ouvert 24 heures..... avec de la place, une dump station (ça nous adonne bien car nous sommes du) et tout le tralala habituel. L'autre n'était qu'une station service portant le même nom. Nous y arrêtons pour toilette du matin, déjeuner avant de reprendre notre route, vers ce merveilleux parc Yellowstone (5 heures de route pour s'y rendre), mais nous aurons sûrement des arrêts photos en chemin.

Oups, un lave-auto à pression; c'est ici qu'on arrête pour enlever une croûte. Pendant le lavage, tout à coup, la face de Michel change; il est en col... de taba..... quand il a passé l'eau à pression sur le pare-choc du côté chauffeur. Celui-ci ballottait avec la pression de l'eau. Une simple petite égratignure de 2 pouces, mais non ce n'est pas tout, le pare-choc a décroché et les agrafes semblent brisées. Voilà le pourquoi du ballotement. Je crois que ça va prendre un couvert de pare-choc au complet, si pas capable de le réparer. Grrrrrrr!!!!!!



Malgré tout, la route est belle et il fait beau. (voir 2 photos)

Nous entrons au camping Bridge Bay Campground vers 15 heures, après avoir arrêté à l'information touristique, là où nous avons acheté un livre en français intitulé Yellowstone, le guide officiel. Nous nous installons sur le terrain dans la loupe C terrain #180, pour le souper. (voir photo ci-dessous)



Après le souper vers 19 heures, une grosse bestiole a environ 20 pieds du camion; c'est gros en titi: un bison en train de brouter paisiblement. Clic, clic, et encore clic avec nos appareils photos (photos à venir)



Enfin bref, tout va bien et demain mardi, journée relaxe au camping pour se reposer de la route et planifier nos 3 semaines dans le parc, à l'aide du guide acheté. Bonne nuit.



Levée de lune 10 minutes à pied du camping

Voilà pour le Blog 04

Les 2 Ti-gars en balade

Sylvie & Michel

