



Direction **Yellowstone National Park**

Du 11 au 14 juillet

Salutation à tous,

Lundi le 11 juillet,

C'est le 11 juillet 2016 à 18 h, sous un ciel ensoleillé avec un 27 Celsius que nous partons Sylvie et moi pour un nouveau Parc National, celui de Yellowstone; un parc qui manque à notre inventaire de voyage (6 jours, 600km/j). Oupss 18h traverser Montréal, du trafic, le métropolitain, des travaux partout en ville beurkkk le coeur me lève. Nous restons sur la rive-Nord de Montréal et y faut aller sur la 401 pour traverser l'Ontario! On se calme; pour pouvoir rester calme nous empruntons la 640 direction Oka pour la traverse (photo ci-haut) de Oka - Hudson tout près de la 401. Un 11.00\$ bien investi.

Lentement le soleil se couche et c'est au On Route de MaloryTown sur la 401 que nous arrêtons pour notre première nuit.

Mardi le 12 juillet,

nous profitons de la grasse matinée; réveil 6:30 h pour

pouvoir amorcer notre journée qui s'annonce de toute beauté. Après le déjeuner, nous reprenons la route 401; de la route, de la route et encore de la route, mais c'est très agréable de rouler sur les routes **hors** du Québec. Sur le régulateur de vitesse, chacun notre tour nous nous relayons pour la conduite. La température monte, le soleil est de la partie et nous avons atteint le 35C en milieu d'après-midi. Une petite pause pour manger nos fruits, vider la poubelle, préparer nos papiers et passeports car nous approchons des douanes de Sarnia en Ontario.

Est-ce que le dossier de Michel est à jour? C'est ce que nous allons voir. Êtes-vous canadiens? oui... Vous allez où? Yellowstone dans le Wyoming. Juste vous deux? oui. Combien de temps? 6 semaines au total. Des fruits, des légumes? non De la viande? Un paquet de saucisses à hot dog sous vide. Avez-vous des animaux? non Elle nous remet nos passeports. Merci. Juste pour vous dire qu'en plus de 15 ans que nous traversons aux USA, et c'est la première fois que nous avons une douanière bête, vraiment bête, très sec et d'aucune façon; mais pour nous, le plus important, c'est que nous sommes passés pour une seconde fois en 1 an, sans être obligé d'aller s'expliquer à l'intérieur; ça fait du bien.

Après le souper, nous reprenons la route et le ciel est de plus en plus orageux; et oui... une bonne averse; ça va faire du bien et rafraîchir, tout en salissant le camion qui était propre. Enfin bref, nous arrêtons coucher dans un Flying J près de Lansing au Michigan.

Mercredi, le 13 juillet,

c'est vers 8 heures que nous reprenons la route sous un ciel ensoleillé avec un 23 C. La pluie nous a fait du bien, mais pas longtemps car un peu après le diner, nous étions déjà rendu à 30 C et ça monte toujours. C'est vers 10 heures que nous arrêtons dans la ville de Paw Paw Michigan sur le bord d'un lac pour notre pause pipi et collation, (voir photo de gauche) suivi d'un court arrêt à l'épicerie pour acheter quelques fruits et de l'eau.



Paw Paw dans le Michigan

Ha bin le GPS nous indique 10 heures 56 et nous arrivons à destination à 10 heures 21... que se passe-t-il? et oui, nous allons changer d'heure avant d'arriver. Notre journée aura donc une heure de plus, mais la fatigue ne reculera pas elle. La fatigue et oui... car pas facile de traverser Chicago. Le CAA nous recommande de contourner la ville par la I-294 Nord, qui est payante (9.40\$ total). Une chance que nous contournons car il s'agit d'un 4 voies de large, parfois 5. Heureux de ne pas aller en ville. (voir photo)



Welcome to Wisconsin

Maintenant plus loin, nous voici sur notre route jusqu'à notre destination; il s'agit de la I-90, (pour apx. maintenant 4 jours de 470 km) toujours tout droite, jusqu'à Yellowstone.

Aujourd'hui, nous avons fait un 712 km pour ce stationner un peu avant le souper dans un Pilot Truck Stop dans la ville de Mauston au Wisconsin pour relaxer avant de reprendre la route demain matin.

Jeudi, le 14 juillet

Nous sommes en avance sur nos prévisions, le camping est réservé pour le coucher de lundi soir. Youppiii pas de cadran mais... c'est à 6 h (sans cadran) que tous les deux nos yeux tous grand ouverts!!! alors une autre belle journée de retraite débute. Le plein d'essence et pour info nous apprenons que dans 6 États aux USA dont le Wisconsin notre carte de rabais

Good Sam sur l'essence n'est pas valide; ha bon nous remplissons quand même à 2.29 \$ US le gallon. 7:45 h c'est un départ nous reprenons notre Expédition en New-West modèle Expédition (rire...).

C'est en arrivant dans le Minnesota que nous commençons doucement à prendre de latitude (1,265') pour se rendre à notre destination avec une moyenne 7,600' (nos 2 campings) en passant par du 8 à 11,000 pieds selon les endroits. Bon bien 9:30 h une pause au Rest Aera sur la I-90 avant de reprendre la route en ascension.

Journée de route terminée (Truck Stop au Marlin's) pour une nuit à Mitchell dans le Dakota du Sud après un total 692 km de plus pour nous au compteur aujourd'hui.

Après 2,459.8 km total depuis notre départ, le nouveau coffre à bagages se porte à merveille pour son premier road test. Il reste juste quelques ajustements pour s'y familiariser avec nos besoins (voir 6 photos).





Voilà pour le Blog 01

Les 2 Ti-gars en balade

Sylvie & Michel

